

## MESURES ACOUSTIQUES A 13 - BURES-SUR-DIVES 2001/2014 (dB/A mesuré)

	2001	2014	6h00-22h00	22h00-6h00	8h00-20h00	20h00-8h00	TRAFIC (VL+PL) sur 24 h00	ENQUETE PUBLIQUE 2006	
								Horizon 2000	Horizon 2025
									2x 2 voies/2x 3 voies
<b>M. GARNIER</b>									
Étage	X		65	58,5	65,5	61		68,1	70,8/71,5
TRAFIC	X		3 344 PL 11 568 VL + PL	512 PL 1 120 VL + PL			12 688		
RDC		X	62	55				66,9	69,6
TRAFIC		X	5 925 PL (+ 77 %) 27 456 VL + PL (+ 137 %)	875 PL 1 733 VL + PL			29 189 (+ 130 %)		
<b>M. LAUNAY</b>									
RDC	X		58	54				65,3	68/68,6
Étage								66,6	69,3/70
TRAFIC	X		3 344 PL 11 568 VL + PL	512 PL 11 120 VL + PL			12 688		
<b>M. BELAIDI</b>									
RDC		X	61,2	54					
TRAFIC		X	5 925 PL (+ 77 %) 27 456 VL + PL (+ 137 %)	875 PL 1 733 VL + PL			29 189 (+ 130 %)		
<b>M. LEMAURE</b>									
RDC		X	59,1	51,5				65,4	68,7
Étage								66,9	70,3
TRAFIC		X	5 925 PL (+ 77 %) 27 456 VL + PL (+ 137 %)	875 PL 1 733 VL + PL			29 189 (+ 130 %)		

*NOTA: le revêtement a été refait en 1999 selon SAPN, et en juillet 2013*

SNAD (ML) 29/09/14

CONSTAT: les chiffres parlent d'eux même car les résultats 2014 sont en totale incohérence avec ceux de 2001, km/h pendant la période de mesure,  
Voir le rapport détaillé des mesures 2014 qui indiquent bizarrement une vitesse moyenne pratiquée de 112 km/h pendant la période de mesure,